

# Imniedi proġett li se joħloq mad-90 impjieg fil-manifattura ta' e-bikes f'pajjiżna



Ritratti: Alan Saliba

**M**atul il-jum tal-Gimgha fis-showroom ta' GasanZammit Motors Limited fl-Imrieħel Bypass f'Birkirkara gie mniedi proġett iffianzjat mill-Unjoni Ewropea għall-ħarsien tal-ambjent. Fl-istess tnedija, il-Malta Electromobility Manufacturing Ltd. (MEM) ipprezentat soluzzjonijiet innovattivi favur l-ambjent permezz ta' e-bikes innovattivi li se jkunu qegħdin jiġu mmanifatturati f'pajjiżna. Il-MEM se tibda tipproduċi f'pajjiżna dawn ir-roti elettriċi assistiti minn pannelli foltovoltajiċi li se jkunu adattati għall-bżonnijiet tagħna. Dan bil-għan li tħajjar u tiffaċilita t-tranzizzjoni mill-karozzi tradizzjonali li jaħdmu bil-fjuwil għal dawk elettriċi.

**“M'għandix dubju li dawn it-tip ta' roti se jsiru popolari” - Stefan Deguara, Kap Eżekuttiv ta' GasanZammit Motors Limited**

GasanZammit Motors Limited hija l-kumpanija li se tidhol għal din l-avventura u tipprezenta lil Malta Electromobility Manufacturing Ltd. (MEM) f'Malta. F'kumment lil It-Torċa, il-Kap Eżekuttiv, Stefan Deguara qalilna li, “bħala GasanZammit dej-

em kellna interess qawwi f'teknoloġija ġdida u l-innovazzjoni. Nemmu li r-roti li jipproduċu MEM għandhom element qawwi ta' innovazzjoni u għalhekk iddeċidejna li nikkollaboraw magħhom u li nirrapreżentawhom lokalment. M'għandix dubju li dawn it-tip ta' roti se jsiru popolari lokalment bħalma qiegħed jiġri fi swieq Ewropej oħra”.

**Stmat li sal-2025 il-kumpanija se toħloq 90 impjieg ġdid**

Din il-gazzetta tkellmet mal-imprenditur Perlo Pietro dwar dan il-proġett ambizzjuż li mistenni jara lil pajjiżna fi tranzizzjoni lejn l-użu ta' mezz ta' trasport aktar nadif, sigur u affordabbli. Dwar l-impenn tiegħu li jinvesti f'pajjiżna, l-imprenditur Taljan qalilna li wara l-prezentazzjoni tal-kunċett tiegħu f'Turin, kien avviċinat miċ-Ċermen tal-Erremme Dr Reuben Buttigieg li kkonvincieh biex jikkunsidra lil pajjiżna għall-iżvilupp ta' dan il-proġett. Minn hemm huwa kien offrut spalla wkoll mill-Malta Enterprise fejn qal li l-Kap Eżekuttiv Kurt Farugia kien strumentali biex għenu jittrasforma din l-idea f'kunċett li minnu nibtet il-kumpanija ġdida Malta

Electromobility Manufacturing LTD (MEM). Il-mira ta' din il-kumpanija hija li b'kollaborazzjoni ma' GasanZammit Motors Limited jirnexxielha tiegħu f'idejha t-tmun ta' bejn 20 u 25 fil-mija tas-suq tar-roti elettriċi f'pajjiżna u skont l-ewwel kalkoli huwa stmat li biex dan isehh se jkunu qegħdin iħaddmu bejn 80 u 90 persuna bejn l-2023 u l-2025.

**Disinn uniku li joffri sigurtà u kumdità**

Dawn l-e-bikes mill-MEM, mghammra wkoll b'panelli foltovoltajiċi, għandhom prestazzjoni tajba, huma effiċjenti u joffru sigurtà konformi mal-programm European New Car Assessment (EURO NCAP). Dawn ir-roti elettriċi huma differenti minn dawk li diġà nsibu fis-suq fejn l-ewwel ma wiehed għandu japprezza huwa l-fatt li l-e-bikes minn MEM huma mghammra bi tliet roti - wadha quddiem u tnejn wara.

Dan id-disinn uniku, b'differenza għal dawk klassiċi ta' b'żewġ roti, tagħmel dan l-e-bike aktar stabbli u għaldaqstant huwa ferm aktar sigura. Fl-istess ħin is-sewwieq se jsibha aktar faċli biex jimmanuvraha l-e-bike tiegħu minn MEM u dan b'mod speċjali fid-dawri-



et. Barra minnhekk, ir-roti ta' wara ta' dan il-prodott innovattiv għandhom sistema ta' suspension li tagħti lis-sewwieq rikba aktar komda.

**Innaqqsu t-traffiku u jkollna arja aktar nadifa**

L-e-bikes mill-MEM, li għandhom il-vantaġġ li jnaqqsu l-kongestjoni tat-traffiku u s-sewwieq jiffranka ħafna ħin ta' vjaġġar. Barra li dawn jistgħu jkunu ċċarġjati fil-points li għandna mi-fruxa madwar il-pajjiż, huma

mghammra wkoll bil-pannell li foltovoltajiċi li jieħdu l-enerġija mix-xemx.

Il-MEM se jkollha impjant ta' manifatturazzjoni f'Malta fejn se tipproduċi dawn ir-roti f'investiment li huwa konformi u jirrispetta l-miri tal-UE biex jonqsu l-emissjonijiet tal-karbonju u l-effetti tas-serer. Il-MEM hija msieħba ta' konsorzju ta' 21 istituzzjoni Ride & Drive (R&D) li jinkludu l-STMicroelectronics, Prima Industrie, l-Università ta' SUPSI, Bit & Brain Technologies u l-Università Waseda tal-Ġappun.